

Simulateur AUTOCHOC version légère (Marque et modèle déposés)

But de l'AUTOCHOC :

Sous la forme d'un simulateur transportable par route destiné à être présenté dans des manifestations grand public, "l'AUTOCHOC" démontre l'efficacité de la ceinture de sécurité en cas de décélération brutale et la nécessité de bien la porter. Il permet aussi une bonne approche des effets de la vitesse. Après cette simulation de choc contre un mur à 8 Km/h (2 g), peu d'automobilistes seraient prêts à recommencer sans leur ceinture de sécurité. Il est alors facile de leur expliquer que le choc qu'ils viennent de subir représente une chute verticale de 60 centimètres et que, le même choc à 50 Km/h, vitesse toujours considérée comme raisonnable, représente une chute de l'ordre de 10 mètres!

Fonctionnement :

La simulation s'effectue à partir d'un chariot caréné où sont disposés deux sièges en tandem. Ce chariot est accéléré par gravité sur un chemin de roulement incliné.

L'ensemble repose sur le sol par 4 robustes stabilisateurs mécaniques munis de patins anti-derrapants.

En fin de course un dispositif de freinage hydraulique amorti le choc.

Un escalier d'accès peut être installé d'un côté ou de l'autre selon la disposition du site. Il en est de même pour le pupitre de commande qui est mobile.

Transport :

L'ensemble du simulateur est installé sur une remorque routière d'un PTC de 850 Kg.

Pour le transport, la totalité du matériel se range dans la remorque.

Celle-ci est bâchée afin de pouvoir être déplacée ou stockée à l'extérieur par tous les temps.

Choix du lieu d'installation :

La remorque sera installée sur un sol dur non glissant, afin que l'adhérence des patins des vérins de stabilisation soit maximum.

Le simulateur n'est pas couvert, il ne peut donc pas être utilisé à l'extérieur s'il y a risque de pluie ou neige. Pour cette raison il ne doit pas non plus être stationné ou transporté non recouvert de sa bâche.

L'installation ou le rangement peut se faire en environ 15 minutes par 2 personnes.

Caractéristiques :

Dimensions :

Pour le transport :

longueur hors tout : 5m90

Longueur du châssis : 4m30

Largeur hors tout : 1m80

Hauteur : 2m20

Espace minimum nécessaire à l'utilisation :

Longueur : 7m00

Largeur : 4m50

Hauteur : 3m00

(Espace couvert obligatoire en cas de pluie ou de neige)

Poids complet : 850 Kg,

Puissance électrique 1 KW - 220 V mono + terre,

Distance de roulement : 2m20,

Vitesse d'impact : 8 km/h

Décélération : 2 g

Périmètre de sécurité :

Il est impératif de tenir le public "spectateur" à distance suffisante de l'AUTOCHOC afin qu'il ne risque pas d'y avoir de blessés lors des démonstrations.

L'implantation de barrières de foule est vivement conseillée.

Compétence et nombre des animateurs :

Il convient de prévoir un animateur. Il lui est demandé :

- de respecter scrupuleusement les consignes d'utilisation
- de savoir expliquer l'utilité et l'efficacité de la ceinture
- de ne pas transformer l'AUTOCHOC en manège
- de ne pas faire payer les gens