

Grumier Volvo FMX



VINCENT

PALFINGER

PALFORET



VOLVO FMX 540 6X4

Catégorie hors-route

Charge sur essieu avant / arrière (kg) : 10000 / 21000

Suspensions arrière pneumatiques

Cabine : Couchette

Echappement : Dans la voie

Empattement (mm) : 3900+1370

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

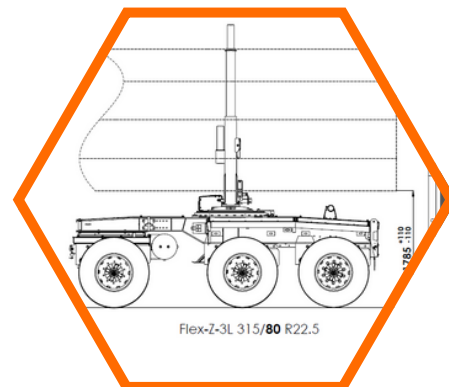
Grue EPSILON S300L98

Portée à 9.80m, double télescopes
Siège sur colonne avec capote de protection
Pack confort (siège chauffant, arrêt/marche moteur, accélération +/-)
Peignes à grumes
Capote de protection de distributeur
4 phares de travail 3000 lumen
Raccords tournants en pied de grue
Grappin Hultdins SG520S



Remorque FLEXMAX Faymonville

Remorque arrière train 3 essieux Flex-Z
1er essieu monté sur cercle à billes à direction hydromécanique
2ème et 3ème essieux fixes
Essieux BPW
Graissage centralisé
Tourelle 30T sur chamais avant et arrière
Métallisation
Rallonges sur chamais avant et arrière



ACCESSOIRES

Protège cabine avec support grappin + 6 phares de travail
Protection latérales en acier (réservoirs / coffre à batterie)
2 coffres en porte à faux arrière avec guide tronçonneuse
1 coffre dans l'empattement
2 supports télescopiques pour chaînes à neige
Réservoir hydraulique aluminium dos cabine
Refroidisseur double capacité 30Kw
Coffre de rangement dos cabine
6 phares de travail (latéraux, arrières et sur chamais)
Support pelle / balai

