

LA REVUE DE PRESSE  
2024

**VINCENT**



# JUILLET AOUT SEPTEMBRE 2024

- 74** LES ROUTIERS
- 78** MAT ENVIRONNEMENT
- 80** LE MONITEUR MATERIEL
- 82** ENSEMBLE MONTPLAISIR
- 84** LE DAUPHINE LIBERE
- 86** VEHICULE UTILITAIRE
- 89** MANU MAG
- 94** CHANTIERS DE FRANCE



ON PARLE DE NOUS...





**LES ROUTIERS**  
N°1034 - JUILLET/AOÛT 2024  
90<sup>e</sup> année  
ROUTIERS.COM

# Retour sur les temps héroïques

**Réglementation**  
Ce qu'il faut savoir sur le contrat de travail

**Prise en main**  
Le Scania 45R électrique, performances et confort

**BD**  
Un ado découvre le métier de son père

**Portrait**  
Récit d'un Français parti rouler en Amérique du Nord

L. 14678 - 1033 - P. 5,90 € - 20  
Prix : 6,20 €

## Les 16 épreuves qui définissent un bon futur routier

Le plus étonnant est la qualité et le niveau des 16 épreuves auxquelles étaient soumis les élèves conducteurs. Rien à voir avec celles des permis poids lourd ou celles du bac Pro. Pour les plus spectaculaires d'entre elles, voici ce qui était attendu des élèves...

- 1. Ampliroll :** S'approcher en marche arrière « à l'aveugle » avec le crochet prêt à lever la benne. Travail de cohésion avec un guide extérieur et un conducteur à l'aveugle.
- 2. Solo Service :** Déposer le « sachet de thé » au fond de la « tasse ». Utilisation des rétroviseurs correctement réglés et vérification visuelle en descendant du véhicule. Précision dans la commande de la suspension.
- 3. Grue Auxiliaire :** Lever la charge et la déplacer entre des cônes et la déposer précisément dans son emplacement. Capacité d'adaptation à une activité spécifique.
- 4. Solo crochet droit :** accrocher un anneau sans toucher. Utilisation du rétroviseur d'accostage correctement réglé et vérification visuelle en descendant du véhicule.
- 5. Recherche de fret** (en tenant compte de la région indiquée, des caractéristiques du véhicule, du type de marchandises, des horaires, des kilomètres, et du tarif).
- 6. Escape Game Road**
- 7. Dépotage hydrocarbure**
- 8. Technologie du chargement**
- 9. Attelage de précision :** être en
- 10. Technologie mécanique**
- 11. Conduite routière**
- 12. Slalom de précision**
- 13. Slalom en souplesse**
- 14. Slalom Citypro**
- 15. Conduite virtuelle**
- 16. Connaissances et culture**

capacité d'atteler en douceur en respectant le matériel, sans faire tomber les piges.

**L'organisateur**  
C'est cette année, c'est le Lycée Henry Fertet à Gray (70) qui s'est chargé de l'organisation, puisque ce sont ses élèves qui avaient remporté le championnat en 2022. Son équipe a été aidée par les transporteurs de la région Bourgogne Franche-Comté, avec la participation des constructeurs Renault Trucks, Scania, Daf et Mercedes.

Le Team Patrick Bourny avait été sollicité pour créer une animation.

Yann, du Carnot Roanne, est arrivé 3<sup>e</sup> à l'épreuve XPO. C'est Lise Sins, responsable recrutement chez XPO, qui tient le micro.

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2024

- 43 -

N°1033 - JUILLET/AOÛT 2024 LES ROUTIERS



NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...

**mat**  
ENVIRONNEMENT  
matériels & matériaux

Équipements  
d'aménagement d'espaces verts

# Les tracteurs compacts roulent pour les paysagistes !

**Enquête**  
De nouveaux acteurs à l'assaut du marché du matériel pour paysagiste

**Recyclage**  
VERDEMIBIL BIOGAZ parvient à réconcilier écologie et carbone

**Valorisation**  
Anciennes carrières, futurs enjeux stratégiques du stockage de l'eau

**PEMO PUMPS**

**NOUS POMPONS CE QUE D'AUTRES NE PEUVENT PAS.**

POMPES À BOUES EFFICACES ET ROBUSTES POUR L'INDUSTRIE DU BIOGAZ. MOINS DE COLMATAGE ET D'USURE PRÉMATURÉE.

[pemopumps.com/fr](http://pemopumps.com/fr)

Perissinotto spa  
**PEMO PUMPS**

Via Pascoli 17 - 2055 Vimodrone (MI) - I  
+39 02 250731 - [peris@pemo.com](mailto:peris@pemo.com)

**VINCENT**

## COMPACTEUR MONOBLOC PRESTO : MEGAPRESS MP3

Outil ultime pour optimiser la gestion de vos déchets. Équipé d'un godet hydraulique, il permet la compaction des déchets volumineux (5 m3). Avec sa puissance de compression de 50 tonnes inégalée et sa robustesse, il transforme vos déchets volumineux en blocs compacts en un rien de temps. Pouvant compacter tout type de déchets (sauf gravats et verre), le compacteur MEGAPRESS est le matériel pour les déchetteries.

REDUCTION DE TOUT TYPE DE DÉCHETS  
50 TONNES DE POUSSÉE  
N°1 DES COMPACTEURS EN DÉCHETTERIES

[GROUPE-VINCENT.FR](http://GROUPE-VINCENT.FR)



# NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...

**LE MONITEUR  
MATERIELS**

**L'exosquelette  
voit l'avenir en série**  
p. 53

**RENCONTRE**  
Avec le nouveau  
directeur matériels  
de NGE p.10

**EXPLOITER**  
Dans le BTP  
aussi, l'IA fait  
son trou p. 41

**EXCLUSIVITÉ**  
La chargeuse  
électrique LiuGong  
au banc d'essai p. 46

**PALFINGER**

**LA NOUVELLE GAMME TEC**  
LE RÊVE DE TOUT OPÉRATEUR DE GRUE

Les applications complexes nécessitant une grande portée et une puissance de levage maximale constituent un défi quotidien pour nos clients. Notre nouvelle gamme TEC facilite leurs opérations et optimise leurs performances grâce à ses modèles toujours plus intelligents, plus puissants et surtout encore plus rapides.

**LIFETIME EXCELLENCE**

PALFI





## NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...



Le Dauphiné Libéré  
Dimanche 21 juillet 2024

Actu locale Ardèche méridionale - Berg-

Lavilledieu

## Le syndicat de destruction des ordures ménagères se dote d'un camion dernier cri

Le Sidomsa (Syndicat de destruction des ordures ménagères du secteur d'Aubenas) a reçu son nouveau camion ce mercredi 17 juillet. Quatre chauffeurs seront amenés à conduire ce véhicule de 480 chevaux équipé d'une grue pour vider les conteneurs et d'un bras hydraulique pour manipuler les bennes.

Prévue la semaine dernière, l'arrivée du nouveau camion du Sidomsa (Syndicat de destruction des ordures ménagères du secteur d'Aubenas) a eu lieu ce mercredi 17 juillet à l'ancienne usine de traitement des ordures ménagères sur la zone d'activité économique Lucien-Auzas.

Le président du Sidomsa, Gérard Saucles, et le directeur, Cédric D'Imperio, étaient là pour accueillir ainsi qu'une partie du personnel dont les quatre chauffeurs qui seront amenés à le conduire. Deux d'entre eux sont les titulaires et le conduiront à tour de rôle, l'un de 5 h 30 à 12 h 30 et l'autre de 12 h 30 à 19 h 30 pour la collecte du verre. Un autre est le remplaçant et le quatrième le conduira pour déplacer des bennes de déchetteries.

Ce camion a deux fonctions et c'est ce qui en fait sa complexité. D'une part, il est équipé d'une grue pour vider les conteneurs de verre et d'autre part d'un bras hydraulique pour ma-



À l'heure de la réception du nouveau véhicule à l'usine du Sidomsa.

nipuler les bennes. Cet appareillage pèse plus de 5 tonnes et nécessite un châssis renforcé en conséquence. La charge utile étant de 10 tonnes, la charge complète est donc de 26 tonnes.

**Un achat de 300 000 € amortissable en dix ans**

Le personnel va suivre une petite formation pour la prise en main du camion et de la grue. En septembre, il bénéficiera d'une formation plus complète. Fournisseur de ce véhicule, Renault Trucks revendique qu'il

est de fabrication 100 % française à Bourg-en-Bresse (Ain). Il s'agit d'un C480 pour 480 chevaux. Il répond aux dernières normes de sécurité GSR2. Équipé de capteurs d'ondes sur les côtés lui permettant de détecter les piétons et les vélos, de capteurs de pressions pneumatiques et de caméra arrière, il possède aussi une détection de fatigue du chauffeur et un système de lecture des panneaux indicateurs de vitesse. Il vient en remplacement d'un camion qui a dix ans et 550 000 kilomètres et qui restera en renfort ou en remplacement lors d'entretien du nouveau véhicule.

Programmé au budget 2024 du Sidomsa, cet achat de 300 000 € TTC avec tout l'équipement est amortissable en dix ans. Ce prix se répartit à moitié entre le porteur à trois essieux et les équipements hydrauliques qui bénéficient d'un éclairage pour en faciliter l'utilisation.

On notera que, par rapport au précédent qui consommait environ 50 litres aux cent kilomètres, il ne consomme que 38 litres avec pourtant plus de puissance. Pour le syndicat, cela représente une économie d'environ 5 000 € par an.

• Isabelle Gil



NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...

**GUIDE D'ACHAT : TOUS LES VUL DU MARCHÉ !**  
 Fourgonnettes Fourgons Pick-up Camions 3,5t

**Véhicules Utilitaires** TOUS LES **Véhicules Utilitaires** N°104

**LE MAGAZINE DE REVISIONS UTILITAIRES**

**L'ACTUALITÉ DU VUL**

**PRÉSENTATION**

**MERCEDES e-SPRINTER**

**FLASH**

**NOUVEAU VW TRANSPORTER**

**GUIDE D'ACHAT + Prix du neuf 2024**

**PROACE MAX**

**PROACE**

**PROACE CITY**

**TOYOTA UTILITAIRES L'OFFENSIVE !**

**TOUTE LA GAMME 2025**

**MERCEDES e-VITO À L'ESSAI !**

**RETROUVEZ-NOUS SUR [www.utilitaires.com](http://www.utilitaires.com)**

L 12214 - 104 - P. 5,50 € - 100

**PALFINGER**

**NACELLE P130 A LOW SMART**  
 EFFICACITÉ, SÉCURITÉ ET PERFORMANCE TOUT TERRAIN

La société PALFINGER propose une gamme complète de nacelles élévatrices comprises entre 13 et 90 m de hauteur de travail, en version non isolée et isolée, pour châssis pesant entre 3,5 et 60 t.

Nos nacelles sont conçues pour offrir une accessibilité en hauteur en toute sécurité, que ce soit pour des travaux de maintenance, de construction, téléphonie, travaux paysagers, desserte énergétique, nettoyage d'ouvrages, bâtiments et grosses machines, ainsi que maintenance et remise en état d'éoliennes.

**RETROUVEZ-NOUS SUR NOTRE STAND 009 AU SALON PROFESSIONNEL DU VEHICULE INDUSTRIEL : TECHNOTRANS**

**PALFINGER**

**TECHNOTRANS**  
 SALON PROFESSIONNEL DU VEHICULE INDUSTRIEL

**PALFINGER.FR**



ON PARLE DE NOUS ...

N° 36 JUILLET/AOÛT 2024

# MANU MAGAZINE

# MANU MAG

#36 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE



**Vous souhaitez gérer l'utilisation de vos engins et actifs motorisés ?**

**Avec Webfleet, atteignez vos objectifs.**

**webfleet**

VEHICULES (23)    ACTIFS (4/23)

▼ All groups    Search

- AT03 - Grue 03  
▼ 0875, 46 Orford Street, London, SE1 2PL, UK
- AT04 - Nacelle 04  
▼ 0912, 79 Stagg Hill, Barnet, EN4 0PL, UK
- AT05 - Grue  
▼ 2902, 1016, 81 Boundary Road, Woking, GU24 1BS, UK
- AT06 - Camion  
▼ 2502, 0813, Manchester (Lifford), M16 6LH

QR code:

Pour en savoir plus : [webfleet.com](http://webfleet.com) | +33 (0)1 67 32 40 78  
Let's drive business. Further.

**BRIDGESTONE**  
Des solutions pour votre mobilité

MANU MAGAZINE

## Toujours plus sécurisées et... connectées

Les grues de chargement ont bénéficié ces dernières années de nombreux dispositifs pour renforcer la sécurité, comme la radio-commande ou des systèmes d'automatisation de certaines manœuvres

**Formation**  
La formation des opérateurs est capitale pour garantir la sécurité et l'efficacité des grues de chargement. Les opérateurs doivent être formés à l'utilisation des nouvelles technologies et à la gestion des situations d'urgence.

**Francis Kuvvetli, Expert en Appareils et Matériels de Groupe JDL**

14 | [jdlgroupe.com](http://jdlgroupe.com)



# ON PARLE DE NOUS ...

N° 36 JUILLET/AOÛT 2024

# MANU MAGAZINE

# MANU MAG

#36 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE



**Vous souhaitez gérer l'utilisation de vos engins et actifs motorisés ?**

Avec Webfleet, atteignez vos objectifs.

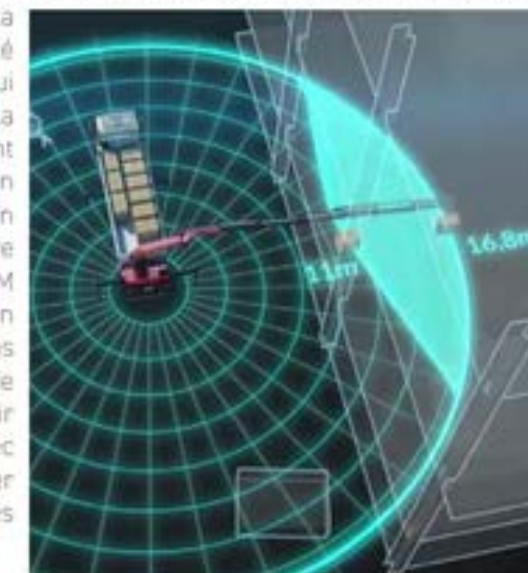


Pour en savoir plus :  
webfleet.com | +33 (0)1 87 32 40 78  
Let's drive business. Further.



## PALFINGER : SÉCURITÉ OPTIMISÉE AVEC LE VICAN

Palfinger France a optimisé la sécurisation des opérations, en développant en interne par son bureau d'études, le VICAN, interface Homme-Machine. Il offre une information visuelle explicite (illustration en 3D) et un signal sonore en cas d'anomalie. L'opérateur peut alors intervenir immédiatement pour corriger le défaut. En outre, le Vican peut avoir un rôle actif en limitant la vitesse voire en bloquant l'avancement du véhicule, dès l'enlèvement du frein de parc, si un composant est hors gabarit routier. Si une situation nécessitait de passer outre cette limitation ou cette restriction, alors l'opérateur pourrait le faire sachant qu'un horodatage et un comptage de shunts sont enregistrés. Cette solution vient en complément des nombreux dispositifs développés par le groupe Palfinger. Des systèmes de dernière génération qui équipent ainsi les grues TEC (de 25 à 165 t/m). Comme le P-FOLD : cette commande intelligente coordonne les mouvements de dépliage (et repliage, jib compris) de la grue jusqu'à ce que la position de travail définie soit atteinte. Le Smart Control quant à lui permet à l'opérateur de déplacer la charge verticalement et horizontalement en prenant en compte la flexion de la flèche et l'inclinaison du châssis pour garantir un mouvement parfait. L'opérateur n'a plus besoin de commander le 1er et 2ème bras ainsi que les extensions. Un seul levier à actionner et ces 3 mouvements de grue se combinent automatiquement. Le Levelling Assistant, système d'assistance à la mise à niveau, simplifie l'ensemble du processus de stabilisation en mettant le véhicule à niveau de manière optimale. Les deux options RTC & SRC sont associées pour éviter les dommages au treuil. Le RTC permet de laisser le câble en place le long de la flèche tout en utilisant la grue y compris pendant le dépliage et le repliage, ceci grâce à une légère tension générée automatiquement sur le câble. Le SRC permet de maintenir une distance constante entre le crochet et la poulie de tête quels que soient les mouvements de grue et/ou de flyjib effectués. HPSC est un système de contrôle de la stabilité du camion-grue. Grâce à des capteurs proportionnels positionnés dans les poutres de stabilisateur, il est possible de calculer la courbe de travail la plus adaptée. Complété du module LOAD (qui permet d'optimiser la zone de travail en tenant compte de l'inclinaison du véhicule liée à son chargement) ou encore du module GEOM (mesure la position exacte des extensions ainsi que l'angle de bras), il peut ainsi définir le centre de gravité avec précision et augmenter de façon significative les performances.



jdlgroupe.com 19



# NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...

N° 36 JUILLET/AOÛT 2024

# MANU MAGAZINE

# MAG

#36 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE

---

**Vous souhaitez gérer l'utilisation de vos engins et actifs motorisés ?**

Avec Webfleet, atteignez vos objectifs.

Pour en savoir plus :  
webfleet.com | +33 (0)1 67 32 40 78  
Let's drive business. Further.

Des solutions pour votre mobilité

**FLEXIBILITÉ ET MOBILITÉ POUR CHAQUE CHANTIER**

SENNEBOGEN PROPOSE LA GAMME DE GRUES TELESCOPIQUES DE CHANTIER LA PLUS ÉTENDUE DU MARCHÉ :

- Capacités de levage de 15 à 130 t
- Déplacement en charge
- Tous les tableaux des charges sur 360°
- Télescopage en charge
- Tableaux des charges en pente

SYGMAT DISTRIBUTEUR EXCLUSIF SENNEBOGEN EN FRANCE SYGMAT.FR

20 jdlgroupe.com

**NACELLE P 250 BK e-DRIVE**  
100% ELÉCTRIQUE

Une nacelle entièrement électrique pour des opérations plus respectueuses de l'environnement. Découvrez l'innovation avec une capacité de travail de plus de 25 t, alimentée avec une pile de 250 kWh à l'énergie. Pour des performances optimales, elle offre la possibilité de réduire les coûts de gestion, mais les coûts comprennent l'entretien et les coûts de remplacement des batteries.

PALFINGER.FR



# CHANTIERS DE FRANCE

WWW.CHANTIERSDEFRANCE.FR

ENTREPRISES, MATÉRIELS ET TRAVAUX DE TERRASSEMENT, VRD, GÉNIE CIVIL, TRAVAUX SOUTERRAINS, FLUMIAUX/MARITIMES, FONDATIONS SPÉCIALES N°561 JUILLET 2024

<b>GUIDE 2024</b> Les spécialistes des Fondations Spéciales p.81	<b>INTERVIEW</b> Jan Vandebroek, vice-président du TRAMAF p.10	<b>DOSSIER</b> Les forçuses : l'innovation sort de son trou p.24	<b>MATÉRIEL TENDANCE</b> Travaux maritimes et fluviaux : les entreprises prescriptrices de leurs matériels p.34
--	--	--	---



## ON PARLE DE NOUS..

### TENDANCES

#### LE CHIFFRE

# 180

C'est le nombre total des accidents du travail enregistrés sur l'ensemble chantiers des Jeux Olympiques de Paris 2024. À ce niveau, l'accidentologie a été réduite d'un facteur 4 par rapport à la moyenne du BTP.  
(source : SORHO)

#### BAROMÈTRE

 <b>-18%</b> Évolution du chiffre d'affaires, à 157 millions d'euros, du groupe Haulotte au cours des trois premiers mois 2024 par rapport au premier trimestre 2023. <small>(source constructeur)</small>	 <b>+3%</b> Évolution du chiffre d'affaires, à 685 millions d'euros, du groupe Manitou au cours des trois premiers mois 2024 par rapport au premier trimestre 2023. <small>(source constructeur)</small>
 <b>+6,7%</b> Évolution des marchés conclus de janvier à fin avril en données CNA-cjo en volume. <small>(source FNTP)</small>	 <b>-14,8%</b> Évolution des heures travaillées de janvier à fin avril en données CNA-cjo ouvriers permanents. <small>(source FNTP)</small>

#### L'IMAGE DU MOIS



Équipée en flèche principale et volée variable, la grue sur chenilles Sennobogen assure les manutentions lourdes des poteaux et poutres jusqu'à 30 t.

**LEVAGE LOURD**  
Agyin construit son nouveau site de traitement et de stockage du lin sur la commune de Goderville (76). L'industriel déploie une unité de traitement, un atelier de maintenance, des locaux administratifs sur 7 000 m<sup>2</sup>, ainsi que 4 autres unités de 3 000 m<sup>2</sup> chacune. Sur ce chantier d'envergure, qui s'étend sur 70 000 m<sup>2</sup>, les entreprises chargées de travaux, Thibault et TBI, ont sélectionné trois grues Sennobogen au sein leur flotte respective :

- une grue télescopique sur chenilles compacte 613E assure la manutention des bandes, armatures et bennes à béton pour les équipes de Thibault dans les phases préparatoires et pour la construction de la fosse technique. Elle intervient également dans la mise en place des ossatures métalliques de charpente en complément des structures principales en béton précontraint,
- une grue sur chenilles Sennobogen type 2200 (capacité 80t) de TBI assure le montage des structures principales et sert à la pose des colonnes et des panneaux préfabriqués et à des opérations de manutention diverses.
- une grue sur chenilles est une 3 300 (capacité 125 t) de TBI, équipée en flèche principale et volée variable l'entreprise TBI assure tous les levages lourds du chantier. Grâce à ces moyens de levage lourd, une parfaite coordination et à un phasage parfaitement huilé, les délais ont été tenus.

*Jean-Noël Onfield*